

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ПО ЧЛ. 51, АЛ. 1, Т. 1 И АЛ. 4 ОТ ЗОП

Професионалното ни познатство с инж. Николай Иванов датира от 2007г. при изграждане на пречиствателната станция за отпадъчни води на гр. Монтана. През 2014г. започна изграждането на строеж: „Депо за индустриални отпадъци на „Стомана Индустри“ АД” и строеж: „Изместване на 179м от Главния водопроводен клон I на гр. Перник в границите на депото”. На ръководеното от мен дружество „ИНТЕРКОНСУЛТ” ЕООД бе възложен контролът на двата обекта по ФИДИК, както и строителен надзор на депото. Ръководната позиция на инж. Николай Иванов на тези обекти вече бе Проектен ръководител и Представител на Изпълнителя, съгласно разпоредбите на ФИДИК. Въпреки, че този обект е по червена книга на ФИДИК, инж. Николай Иванов отново се ангажира с проблемите на проектирането и набавянето на Разрешения за строеж. Освен тези дейности, той пряко ръководеше строително-монтажните дейности, доставките на материали и прочее. Успоредно с това изготвяше всички Протоколи и Актовете по Наредба 3 на българското законодателство за извършените СМР, Приложения към Заповедната книга и Екзекутивни чертежи по изключителен начин, служещ за еталон. Кореспонденцията с Резидент инженера, Възложителя и Проектантите, както и Сертификатите за отчитане и заплащане на извършените дейности са пореден шрих от огромният набор отговорности, с които инж. Иванов бе натоварен на тези обекти.

Технически показатели на строежа:

- **Строителната площадка** е около 179 декара и обхващаща както Клетка 1 с цялостната инфраструктура на депото (първият етап от строителството), така и изместването на частта от стоманения водопровод на гр. Перник. Основните параметри на депото са:
 - 16.300м² - геосинтетични изолационни материали (бентонитова рогозка 5kg/м², ПЕВП мембрана 2mm, геотекстил 800гр/м²)
 - 6.500м³ - дренажен камък
 - 12.500м³ - насип с чакъл / шлага
 - 300м³ - асфалтови дейности
 - 77.500м³ - изкопни дейности
 - 8.300м³ - насип с глина
 - 660м' - ПЕВП тръби Ø400 ÷ 560
 - 4.200м' - ПЕВП тръби Ø50 ÷ 350
 - Система за оросяване на отпадъците
 - ПЕВП шахти - Ø1200 ÷ 1800, Н= 2,0 ÷ 4,0м'
 - Помпени станции - 5 бр.
 - ПСОВ за инфилтратни води на принципа на обратната осмоза
 - Метално хале - 35,0м' / 17,5м' / 7,4м'
 - Експлоатационен път - 1.270м'
 - Дренажни канавки - 1.655м'
 - Ограда - 2.105м' и входна конзола плъзгаща врата - 10м'
 - Автомобилна везна - 60т.
 - Съоръжение за измиване на гумите, Шахта утаител
 - Засаждане и поддръжка на дървета и храсти - 1.450 дървета и 2.600 храсти
- **Стойността на Договора за строителство**, обхващащ и двата обекта е **2.838.840,33 € без ДДС**.

И тук инж. Николай Иванов използва, както мекия глас на дипломатията, така и по-остри и настоятелни тонове, с които спомогна за по-бързото съгласуване на документацията със съответните инстанции и реализиране на строителството.

Усърдността и прецизността му в работата спомогна за отличния краен резултат на проекта. Въпреки натрупани опит и знания, не се притеснява да търси съвети и помощ, когато се нуждае от тях. Успява да намери решение на трудните ситуации. Отнася се колегиално с всички участници в строителния процес, макар понякога да влиза в остри спорове, защитавайки убедено позицията си. Уважава йерархията и отделните органи в структурата на проекта, но сам определя приоритетите на задачите си. Силно критичен е, но не само към работата на другите, но и към себе си.

Практическите му познания и способности са на завидно ниво, което оправдава високото му самочувствие. Неоспорим е хъсът му за успех и непримиримост с посредствени решения.

Изложено по-горе прави според мен инж. Николай Иванов един прекрасен ръководител и специалист, търсещ нови професионални предизвикателства, с които съм сигурна, че ще се справи отлично, както стори това и в този проект.

гр. София, август 2016 г.

Управител:
(инж. Н. Рашкова)

